

**CMC**<sup>®</sup>  
AERIAL PLATFORMS

**S23**

**XTRM**



SI CHIAMA **S23**  
ed è L'ULTIMA NATA  
di CASA **CMC**

Una piattaforma a **DOPPIO PANTOGRAFO** con **BRACCIO TELESCOPICO** e **JIB ARTICOLATO** caratterizzata da prestazioni e numeri assolutamente ineguagliabili.

Una piattaforma che riassume l'esperienza del successo ventennale della **CMC**.



23,00 M  
75,46 FT



12,40 M  
40,68 FT



200 KG  
441 LB



3000 KG  
6613 LB

Ai **23 metri** di altezza massima di lavoro si affiancano, infatti, i **12,40 metri** di sbraccio con una portata massima in cesta di **200 Kg**. Una piattaforma geometrica senza limitatore di momento di ultimissimo design che, grazie all'utilizzo di acciai ad alta qualità, la rendono estremamente leggera: **pesa solo 3000 kg**. Caratteristica di non poco conto che permette all'**S23** di essere caricata sul carrello aumentando così le sue possibilità di utilizzo in tutta la Comunità Europea. La semplicità di uso della piattaforma, unita al peso limitato, alla trasportabilità, alla tecnologia plug&play e alla manutenzione semplice e intuitiva, fanno dell'**S23** una piattaforma immancabile nel vostro parco mezzi.

Grazie alla **tecnologia 4.0** è inoltre possibile connettere direttamente la piattaforma alla **CMC** per effettuare aggiornamenti di software, diagnostica in tempo reale e check up della macchina.

Tre le aree di lavoro: **area piccola, area grande e area mista**.

Tre le velocità disponibili per la traslazione che hanno reso l'**S23** una piattaforma versatile e veloce, disponibile con una serie di optional a scelta del cliente finale e in diverse motorizzazioni compresa la versione *green power*.

L'**S23** della **CMC** si unisce alla nuova generazione delle piattaforme *user friendly* e adotta la nuova tecnologia *Plug & Play* che unifica gli impianti elettrico e idraulico, usa le *elettrovalvole Cetop* al posto dei monoblocchi idraulici e prevede l'utilizzo di elettrovalvole completamente intercambiabili.

Dalle dimensioni estremamente compatte è il modello ideale per lavori sia in interno che in esterno e, forte di una robustezza senza pari, e alle sue svariate possibilità di stabilizzazione diventa la macchina ideale per ogni tipo di applicazione.

## CARATTERISTICHE GENERALI

### Sottocarro cingolato:

- Tripla velocità di traslazione per manovre precise ed alta velocità di traslazione.
- Possibilità di muovere i cingoli con macchina stabilizzata per agevolare il cambio degli stessi.
- Possibilità di allargamento dei cingoli per una ottimale stabilità su ogni terreno.

**Stabilizzazione:**

- Funzione di livellamento automatico del carro durante la stabilizzazione automatica.
- Funzione di livellamento automatico del carro durante la destabilizzazione automatica.
- Doppio posizionamento selezionabile per tutti gli stabilizzatori con corrispondente individuazione automatica della curva di lavoro.
- Piattelli degli stabilizzatori in speciale mescola polimerica antiscivolo.

**Parte aerea:**

- Rotazione della torretta attraverso tavola di rotazione.
- Doppio pantografo più braccio telescopico.
- Livellamento automatico della cesta con sistema idraulico.
- Cesta rotante in alluminio.

**Comandi:**

- Postazione unica a radiocomando (traslazione e stabilizzazione) che si trasforma in postazione di comando principale fissa sulla cesta o in postazione di comando d'emergenza.

**Alimentazioni:**

- Motore a iniezione IGX390E Honda.
- Motore diesel KUBOTA.
- GREEN POWER (Versione Full lithium con batteria da 200Ah).
- IBRIDO (Motore Honda + batteria lithium da 100Ah).
- Motore elettrico da 230V.
- Accensione e spegnimento dei motori su entrambe le postazioni di comando.
- Acceleratore automatico per il motore.
- Pompa a mano di emergenza sulla torretta.

**Produttività, sicurezza, qualità:**

- Presa elettrica 230V 16A sulla cesta con interruttore magneto-termico differenziale sul carro.
- Presa elettrica 12V 8A sulla cesta.
- Tubo aria-acqua dalla torretta alla cesta.
- Carter di protezione sui controlli di emergenza, sui cavi elettrici e sulle tubazioni idrauliche.
- Carter di protezione sugli steli dei cilindri degli stabilizzatori.

- Valvole di bilanciamento o di blocco flangiate su tutti i cilindri per prevenire movimenti in caso di rottura dei tubi.
- Valvole di massima pressione per proteggere il circuito idraulico.
- Conta ore totale e parziale sul display LCD.
- Pulsanti a fungo di emergenza su tutte le postazioni di comando, sia di esercizio che di emergenza.
- Display LCD con informazioni sullo stato della macchina.

### **Da evidenziare:**

- Tavola di rotazione con encoder al posto di ralla e motoriduttore.
- Stabilizzazione automatica autolivellante sia da cesta che da terra.
- Possibilità di traslare anche dalla cesta.
- Sistema anticollisione.
- Acceleratore elettrico.
- Possibilità di svolgere più manovre simultaneamente.
- Sistema "Torna a casa" automatico per chiusura parte aerea.
- Livellamento cesta in aria.
- Ganci fissaggio sui cingoli per trasporto su camion.
- Connettori M12 per ricerca guasti con 2 led (cavo - sensore).
- Rallentamenti di movimento automatici in chiusura e alle massime prestazioni.
- Manovre di recupero di emergenza semplici ora possibili senza uso di attrezzi e spiombature.
- Quadro accensione con chiave accensione, conta ore, spie livelli e motore.
- Fusibili a vista con spia avaria al singolo fusibile.
- Unica consolle per entrambe le postazioni di comando.



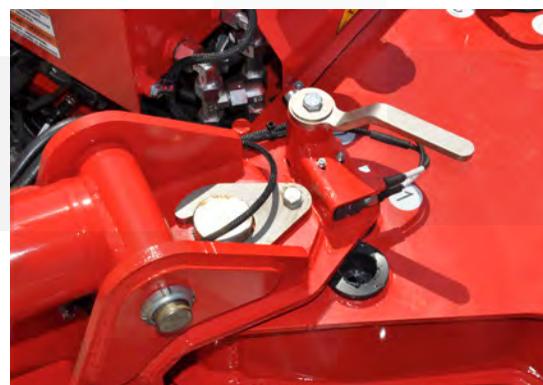
## RADIOCOMANDO:

- Consolle, completamente ridisegnata con comandi più semplici e intuitivi – una leva per ogni manovra.
- Display multifunzione incorporato.
- Possibilità di usare il radiocomando per stabilizzare e traslare la piattaforma da terra.
- Led centraggio torretta e indicazione gradi stabilizzazione.
- Caricabatteria per la batteria nella cassetta del radiocomando.

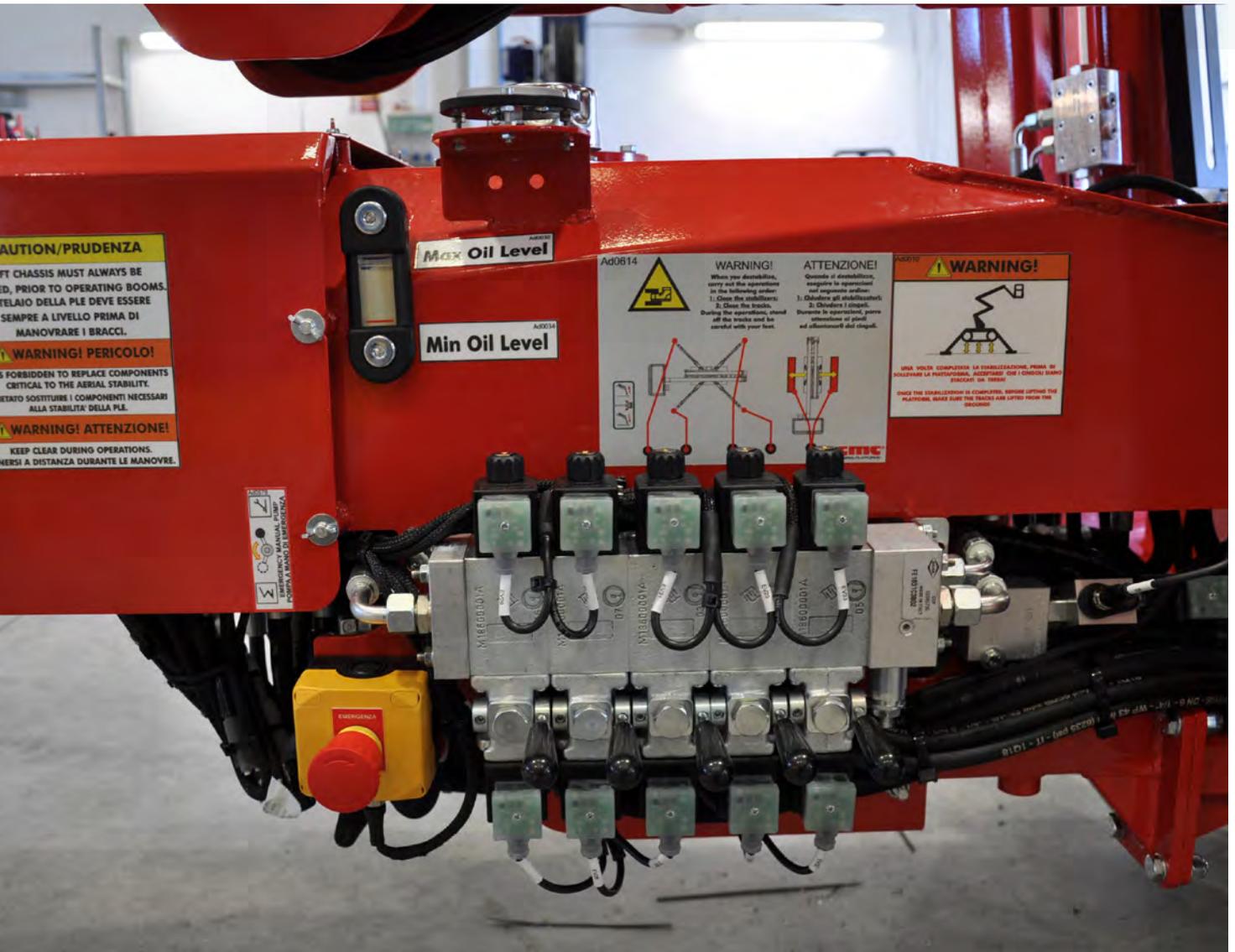


## MODIFICHE SU TUTTA LA NUOVA GAMMA 2018:

- Unificazione degli impianti elettrico e idraulico.
- Elettrovalvole Cetop al posto dei monoblocchi idraulici.
- Elettrovalvole completamente intercambiabili.
- Il nuovo radiocomando proporzionale con display integrato utilizzabile sia da cesta (nella foto) che da terra.
- Il pin per la scelta dell'area di lavoro. Può essere piccola, grande, oppure mista.
- Nuovo gruppo elettrovalvole.
- Di serie i ganci sui cingoli per assicurare la piattaforma durante le fasi di trasporto.



- La pompa manuale di emergenza e la nuova scatola dei fusibili tutti muniti di singola spia di avaria.



- I comandi per la stabilizzazione da terra.
- Il quadro di accensione con la chiave di accensione, il conta ore, le spie dei livelli e del motore.
- Connettori M12 per ricerca guasti con 2 led (cavo - sensore).

## DIAGRAMMI DI LAVORO

# CMC X S23

